

**Gutachten 366-0346-06-MURD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46331**

ANLAGE: 3 CAMI, SANTANA, SUZUKI
Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OXS
Stand: 05.09.2007



Seite: 1 von 4

Fahrzeughersteller : CAMI, SANTANA MOTOR S.A., SUZUKI

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 0
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 139,7/5 Zentrierart : Bolzenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittenloch (mm) | Zentrierringwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| OXSN | LK139.7 ET0 | ohne | 110 | | 740 | 2288 | 03/06 |
| OXSNC | LK139.7 ET0 | ohne | 110 | | 740 | 2288 | 03/06 |
| OXSND | LK139.7 ET0 | ohne | 110 | | 740 | 2288 | 03/06 |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : CAMI, SANTANA MOTOR S.A., SUZUKI

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad
Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJX4
Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm

Verkaufsbezeichnung: **SUZUKI GRAND VITARA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------------------------|---------|---------------|--------------------|--|
| FT | e6*95/54*0053*.. e6*98/14*0053*.. | 69 - 94 | 225/55R17 97 | XBB; 11A | 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 581; 71K; |
| | | | 235/55R17 99 | XBB; 11A | |
| GT | e6*93/81*0059*.. e6*98/14*0059*.. | | 245/50R17 99 | XAG; XAH; XBB; 11A | 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 255/50R17-100 | XAG; XBB; 11A | |

Verkaufsbezeichnung: **SUZUKI GRAND VITARA XL-7**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|-------------------------|---|
| HT | e4*98/14*0055*.. | 80 - 135 | 255/50R17 101 | SBJ; 11A; 21P; 21Q; 24K | 4-türig Allradantrieb; Geländefahrzeug; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **SUZUKI JIMNY**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----|---------------|--------------------|--|
| FJ | e9*98/14*0034*.. | 59 | 225/55R17 97 | | 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 54A | |
| | | | 255/50R17-100 | 11A; 24C; 24D; 54A | |
| FJ | e6*98/14*0056*.. | 60 | 225/55R17 97 | | 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 54A | |
| | | | 255/50R17-100 | 11A; 24C; 24D; 54A | |

Verkaufsbezeichnung: **SUZUKI VITARA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| ET | E935 | 52 - 100 | 225/55R17 97 | 11A; 24C; 24D | 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 255/50R17-100 | 11A; 24C; 24D | |

**Gutachten 366-0346-06-MURD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46331**

ANLAGE: 3 CAMI, SANTANA, SUZUKI
Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OXS
Stand: 05.09.2007



Verkaufsbezeichnung: **SUZUKI VITARA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------------|-------------------|---------|---------------|--------------------|--|
| ET | e9*93/81*0010*.. | 50 -71 | 225/55R17 97 | 11A; 24C; 24D | 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 255/50R17-100 | 11A; 24C; 24D | |
| ET | e9*98/14*0010*.. | 50 -71 | 225/55R17 97 | 11A; 24C; 24D | 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 255/50R17-100 | 11A; 24C; 24D | |
| ET | e6*95/54*0031*.. | 59 -100 | 225/55R17 97 | 11A; 24C; 24D | 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 255/50R17-100 | 11A; 24C; 24D | |
| ET | e9*93/81*0009*.. | 50 -71 | 225/55R17 97 | 11A; 24C; 24D | 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 255/50R17-100 | 11A; 24C; 24D | |
| SUZUKI ET | G463 | 50 -71 | 225/55R17 97 | 11A; 24C; 24D | 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 255/50R17-100 | 11A; 24C; 24D | |
| SUZUKI TA TA | F839 | 59 | 225/55R17 97 | 11A; 24C; 24D | 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 24C; 24D | |
| | EBE | | 255/50R17-100 | 11A; 24C; 24D | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

Gutachten 366-0346-06-MURD/N2 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46331

ANLAGE: 3 CAMI, SANTANA, SUZUKI
Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OXS
Stand: 05.09.2007



Seite: 3 von 4

- 21P) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 21Q) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 24C) An den vorderen Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 24D) An den hinteren Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 24K) An den Radhäusern ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.
- 581) An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockier-Verhinderer (ABV) oder Antriebsschlupf-Regelung (ASR) dürfen Reifen mit unterschiedlichen Abrollumfängen nur verwendet werden, wenn der Unterschied der tatsächlichen Abrollumfänge kleiner/gleich 1% ist.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Sonderräder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

**Gutachten 366-0346-06-MURD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46331**

ANLAGE: 3 CAMI, SANTANA, SUZUKI
Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OXS
Stand: 05.09.2007



Seite: 4 von 4

- SBJ) Aus Gründen des Fahrverhaltens gelten folgende Reifenfülldrücke:
Teillast: VA 300 kPa, HA 320 kPa
Vollast: VA 300 kPa, HA 350 kPa
- XAG) Zur Herstellung ausreichender Freigängigkeit an der Hinterachse muß ein um ca. 20 mm verlängerter Einfederbegrenzer eingebaut werden (z.B. Suzuki Ersatzteil Nr.:008 0060 259 BEF).
- XAH) Zur Herstellung ausreichender Freigängigkeit an der Vorderachse müssen je nach der verwendeten Rad-Reifenkombination folgende Nacharbeiten durchgeführt werden:
a) Die vordere untere Ecke der Frontschürze ist nach den Erfordernissen ausreichender Freigängigkeit bei Lenkanschlag entsprechend zu kürzen.
b) Der hinter dem Vorderrad befindliche Falz zwischen innerem und äußerem Radhaus ist auf seiner gesamten Länge umzulegen oder einzuformen.
- XBB) Zusätzliche Teile zur Abdeckung der Reifenlaufflächen müssen angebaut werden (Nicht erforderlich bei Fahrzeugen mit der serienmäßigen Bereifung 235/60R16). Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.